

**E-Bike**  
**Bicicleta Eléctrica**  
**Bicicleta Electrica**

 **UIRAX** T7



**WWW.UIRAX.COM**

# T7



## INDICE

Índice.....	2
Acerca de este manual.....	3
Consejos básicos.....	4-5
Ficha técnica.....	5
Partes de la bicicleta.....	6
Instrucciones de montaje.....	7
Posición y altura correcta .....	8
Instrucciones de uso - modo mecánico.....	8
Instrucciones de uso - modo eléctrico.....	8-9
Marchas.....	11
Limpieza y mantenimiento.....	12

# ACERCA DE ESTE MANUAL

## POR QUÉ DEBERÍA LEER USTED ESTE MANUAL

Este manual fue escrito para ayudarle a obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad al montar su nueva E-Bike. El manual describe procedimientos específicos de cuidado y mantenimiento que ayudan a proteger su garantía y garantizar años de uso sin problemas. Por favor, preste especial atención a la sección sobre carga y mantenimiento de baterías.

Es importante que entienda las características y el funcionamiento de su nueva E-Bike para que pueda disfrutar al máximo con total seguridad. Al leer este manual antes de iniciar su primer viaje, usted sabrá cómo sacar el mayor provecho de su nueva E-Bike. También es importante que su primer viaje en una nueva E-Bike se efectúe en un entorno controlado, lejos de los coches, obstáculos y otros ciclistas.



# CONSEJOS BÁSICOS



## ¡Siempre use un casco!

Los cascos reducen significativamente la posibilidad y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Siempre use un casco que cumpla con las leyes de su país cuando viaje en la E-Bike.



## ¡Conozca su E-Bike!

Su nueva E-Bike incorpora muchas características y funciones que nunca se habían integrado en una bicicleta. Lea este manual a fondo para entender cómo esas características mejoran su placer de conducción y seguridad.



## ¡Hágase fácil de ver!

Hágase más visible usando ropa reflectante brillante. Mantenga sus reflectores limpios y correctamente alineados. Señale sus intenciones para que otros conductores y otros ciclistas puedan notar sus acciones.



## ¡Viaje dentro de sus límites!

Tómelo con calma hasta que esté familiarizado la E-bike. Tenga especial cuidado en condiciones húmedas, ya que la tracción se puede reducir en gran medida y los frenos son menos efectivos. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir significativamente su seguridad.



## Conozca la Ley

Los ciclistas están obligados a seguir las normas de tráfico. Además, algunas comunidades regulan el uso de bicicletas motorizadas con respecto a los requisitos de edad mínima y el equipo necesario.



## ¡Realice un mantenimiento adecuado para su E-bike!

El ciclismo puede ser una actividad peligrosa incluso en las mejores circunstancias, dar un mantenimiento adecuado a su E-Bike es su responsabilidad, ya que ayuda a reducir el riesgo de lesiones.

Se desaconsejan modificaciones o cambio de piezas. Por favor, póngase en contacto con el punto de servicio de mantenimiento para cualquier modificación.





### ¡Estacionamiento y cuidado de la batería!

No estacionar la E-bike directamente bajo el sol o la lluvia. La humedad alta o los rayos de sol directos pueden dañar el revestimiento, la pintura causando daños estéticos además generar problema de funcionamiento en componentes eléctricos.

Realice cargas completas. La batería se debilitará si realiza cargas incompletas. Asegúrese de que la batería se cargue completamente cada 20 días en caso de que no se use durante un largo período de tiempo. Extraiga la llave de la bicicleta eléctrica para evitar que se quede en posición de encendido

## FICHA TÉCNICA

DATOS TÉCNICOS	T7
Motor	RKS 250W
Batería	36V 10.4Ah
Velocidad maxima	25/km-h
Autonomía	35-45 KM
Ruedas	26"
Juego de bielas	Aluminio
Transmision - Cambios	Shimano 21 Velocidades
Llantas	Aleación
Neumatico	1.95 Kenda
Freno	Disco Delantero - Trasero
Peso bicicleta	27 kg
Peso Máximo recomendado	120 kg



# INSTRUCCIONES DE MONTAJE



Saque su bicicleta de la caja con cuidado y extraiga la pata de cabra para dejarla en posición vertical. Retire todas las protecciones de plásticos y corchos, no use objetos punzantes o cortantes que puedan arañar su bicicleta. Para no dañar la horquilla recomendamos apoyar la misma sobre un trozo de cartón o corcho hasta el montaje de la rueda delantera.

La bicicleta, por sus dimensiones, trae la rueda delantera desmontada para facilitar su transporte. Retire también las protecciones de la rueda con cuidado.



## Montar Manillar

Desatornille la tija, tiene 4 tornillos tipo Allen, centre el manillar tomando como referencia la parte estriada, recuerde asegurarse que, en la horquilla, la pinza de freno va hacia atrás. Una colocado en la posición correcta vuelva a colocar los 4 tornillos. Asegúrese que todos los tornillos queden firmemente apretados.



## Montaje de la rueda

Una vez desembalada la rueda, encontramos también un tornillo pasador con cierre rápido que usaremos mas adelante. Introducimos la rueda por la horquilla y encajamos el disco de freno en la pinza de freno, haciendo coincidir el eje de la rueda con los extremos de la horquilla. De forma que la horquilla quede apoyada en los resaltes de la rueda.

Introducir el tornillo pasador atravesando el eje, desde la parte opuesta al disco de freno, apretar y cerrar el cierre rápido quedando la rueda perfectamente ajustada.

Una vez montada la rueda, podemos volver a ajustar el manillar si queremos modificar su posición.



## Ajustar Sillín

Afloje el cierre rápido para poder subir o bajar el asiento fácilmente, cuando este a la altura correcta, apriete la tija, de manera que el sillín quede totalmente fijado para una conducción cómoda y segura.

Montar Pedales

Identifique el lado en cual ha de colocar cada pedal. (R) Pedal derecho (L) Pedal izquierdo.

Una vez identificado simplemente enrosque el pedal en la biela enrosca cada uno en sentido contrario. Apretando hasta que quede bien fijado



## Posición y altura correcta para sillín y manillar



Aflaja los tornillos bajo el sillín para ajustar hacia delante o atrás. Apriete cuando posicionado correctamente

fig. 4



El sillín debe moverse hacia adelante o atrás para que la rodilla este directamente encima del pedal cuando la **biela** está en paralelo al suelo

## Inflado de las ruedas

Hinche las ruedas hasta la presión recomendada por el fabricante del neumático, unos 60-65 psi.

Una vez la bicicleta tiene los neumáticos hinchados, el sillín y el manillar a la altura deseada y todos los tornillos y cierres firmemente ajustados, podemos disfrutar de la bicicleta de forma mecánica,

## INSTRUCCIONES DE USO - MODO MECÁNICO

La bicicleta consta de 21 marchas mecánicas, con un cambio secuencial en el puño derecho y en el izquierdo, de 3 y 7 piñones, que iremos combinando para sacar el mayor partido a nuestra bicicleta en función de nuestras necesidades.

Pulsando alternativamente el más (+) o el menos (-), podremos modificar las marchas de forma automática, obteniendo así más o menos velocidad y/o más o menos potencia en el pedaleo

### ¡IMPORTANTE!

No comience a usar la bicicleta sin haberse asegurado que el montaje ha sido correcto.

# INSTRUCCIONES DE USO - MODO ELÉCTRICO

## Como encender su E-bike.

Antes de usar por primera vez la bicicleta eléctrica, debemos efectuar una carga completa de la batería, para ello debemos enchufar el cargador de la batería a la red eléctrica directamente, primero a la batería y luego a la red, y si ello no fuera posible, extraer la batería para poder hacerlo

**RECUERDE** Para cargar la batería de su bicicleta, el orden correcto para conectar los cables es: primero enchufa el cargador a la batería y después el cargador al enchufe de corriente eléctrica. Para desenchufarlo, al revés: primero el cargador de la corriente eléctrica y luego la batería del cargador.

El tiempo de carga completa puede llegar a ser hasta de 5 horas, en función del nivel de carga de la batería. El cargador cuando está cargando tiene una luz roja encendida, cuando la batería está completamente cargada pasa a una luz verde, desconecte el cargador de la batería y de la red una vez cargada .

Esta bicicleta monta una batería extraíble, por lo que podemos cargar la bicicleta con la batería montada o extraerla para cargarla. Para extraer la batería necesitamos de la llave, se suministran dos con cada bicicleta que suelen venir sujetas en el cable de freno. Giramos la llave hasta la posición OPEN, para extraerla, y tirando desde la parte superior de la misma hacia la parte izquierda de la bicicleta la liberamos.

Una vez cargada totalmente, el cargador tiene el led verde encendido, para volver a introducir la batería en la bicicleta, apoye la parte inferior de la misma en el habitáculo ad-hoc y presione levemente la parte superior hasta que quede alojada en su posición original. Una vez encajada, gire la llave 180° y retire la si lo desea, la batería habrá quedado asegurada

## Display

Para encender el display, pulse el botón ON/OFF situado en la botonera que se encuentra en el puño izquierdo, durante al menos 5 segundos y el display se iluminará. Una vez encendido, nos mostrará la siguiente información:

- Velocidad en Km/h
- Km totales (ODO)
- Nivel de carga de la batería.

El display asimismo nos muestra información sobre la marcha a la que circulamos, así como los posibles errores que tenga nuestra bicicleta.



## **Pulsando el botón redondo, ON-OFF, accedemos a otro submenú:**

-Con pulsaciones cortas aparece TRIP.ODO, VOL, T1 que indican respectivamente, km parciales , km totales recorridos, voltaje de la batería, tiempo de uso

## **Como aumentar y disminuir las marchas eléctricas**

La bicicleta consta de 6 marchas o de 6 niveles de ayuda al pedaleo, una vez encendido el display podemos combinar estas marchas eléctricas con las 21 marchas mecánicas para sacar el máximo partido a nuestra bicicleta.

Pulsando los botones + y -, situadas en el display vamos aumentando o disminuyendo las marchas:

- 0-1-2      **ECO**
- 3-4      **NORMAL**
- 5      **SPORT**

Le recordamos que por normativa europea la bicicleta eléctrica está limitada a alcanzar como velocidad máxima con asistencia al pedaleo a 25 km/h

La duración de la batería está directamente relacionada con la ayuda al pedaleo, es decir, cuanto mayor es la marcha eléctrica mayor consumo de la batería, por eso le recomendamos en terrenos llanos no sobrepasar la 3 o 4 velocidad de asistencia al pedaleo y usar solo las marchas altas para pendientes, asimismo recomendamos la combinación de uso mecánico con uso eléctrico

## **COMO APAGAR SU BICICLETA**

Para apagar su bicicleta, pulse durante unos segundos el botón del círculo, el display se apagará, baje la pata de cabra,y asegurese de que la batería está con la llave cerrada.

## **Cuidado de la batería**

Tiene que ser consciente que la batería es una de las partes más importantes de su E-bike. el correcto cuidado de esta podrá alargar la vida de su E-bike de manera notable. Realice siempre cargas completas. El cargador de su E-bike tiene un pequeño piloto que se enciende cuando está cargando. Cuando el color de este sea ROJO significa que la E-bike está cargando. Cuando el piloto muestre el color VERDE significa que la carga ha terminado y su batería está al 100%.

Es importante vigilar la descarga. No es aconsejable agotar siempre la batería hasta el 0% puesto que si la agotamos del todo tendrá que hacer un esfuerzo extra para volver a cargar. Se aconseja realizar las cargas cuando esté por debajo del 20%. ¡Y siempre realice cargas completas!

Use o no use su bicicleta, recuerde realizar al menos una carga completa una vez al mes.

## Limpieza Correcta

Este producto es un aparato eléctrico. Evite los lavados con agua a presión puesto que pueden dañar componentes eléctricos.

Utilice un paño mojado para una limpieza más detallada y cuidadosa. Es importante que mantenga su E-bike en condiciones de limpieza adecuadas para evitar un mal funcionamiento de las partes como: Frenos, Ruedas, Platos, Cadena, etc.

## Mantenimiento

El mantenimiento de su E-bike es fundamental para un correcto funcionamiento y por su propia seguridad. Hay que revisar con regularidad que todas las partes ajustables (Manillar, sillín, ruedas etc..) están correctamente ajustadas. La tornillería es posible que se afloje con el paso del tiempo, conviene revisarla frecuentemente. Así como los frenos han de estar siempre limpios.

Recuerde también que su E-bike tiene partes de desgaste con el uso (Pastillas de frenos, cubiertas.) controle que siempre estén en condiciones óptimas para el uso de su E-bike.

**Debemos proteger nuestra Bicicleta del exceso de humedad. Particularmente en zonas costeras donde el salitre puede afectar a partes que no son de aleación de aluminio, como es la tornillería, cadena, radios, etc.**

**La mejor forma de protegerla es aplicar cualquier tipo de aceite lubricante y dejar secar, con especial cuidado de no lubricar los frenos de disco. Y por supuesto guardarla limpia y seca después de un uso donde se haya podido mojar y no dejarla a la intemperie sin ningún tipo de protección**