

**E-Bike**  
**Bicicleta Eléctrica**  
**Bicicleta Electrica**

 **UIRAX** FOLD



[WWW.UIRAX.COM](http://WWW.UIRAX.COM)

# FOLD



## INDICE

Indice.....	2
Acerca de este manual.....	3
Código QR.....	4
Consejos básicos.....	4-5
Ficha técnica.....	5
Partes de la bicicleta.....	6
Instrucciones de montaje.....	7
Posición y altura correcta .....	8
Instrucciones de uso - modo mecánico.....	8
Instrucciones de uso - modo eléctrico.....	8-9
Luces .....	10
Marchas.....	11
Limpieza y mantenimiento.....	12

# ACERCA DE ESTE MANUAL

## POR QUÉ DEBERÍA LEER USTED ESTE MANUAL

Este manual fue escrito para ayudarle a obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad al montar su nueva E-Bike. El manual describe procedimientos específicos de cuidado y mantenimiento que ayudan a proteger su garantía y garantizar años de uso sin problemas. Por favor, preste especial atención a la sección sobre carga y mantenimiento de baterías.

Es importante que entienda las características y el funcionamiento de su nueva E-Bike para que pueda disfrutar al máximo con total seguridad. Al leer este manual antes de iniciar su primer viaje, usted sabrá cómo sacar el mayor provecho de su nueva E-Bike.

También es importante que su primer viaje en una nueva E-Bike se efectúe en un entorno controlado, lejos de los coches, obstáculos y otros ciclistas.



En la caja de su producto encontrará un código QR donde podrá acceder al manual digital, a las condiciones de garantía y donde podrá registrar su producto.



Todos los productos de movilidad personal UIRAX constan de un número de serie, número de bastidor y/o número de motor individual que los hace únicos, de tal manera que se puedan identificar a la hora de aplicar las condiciones de garantía, en caso de sustracción o si desea hacer algún tipo de seguro.

Al registrar su producto en la web se le proporcionará un certificado de circulación nominativo, para identificar su vehículo de movilidad personal.

## CONSEJOS BÁSICOS



### ¡Siempre use un casco!

Los cascos reducen significativamente la posibilidad y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Siempre use un casco que cumpla con las leyes de su país cuando viaje en la E-Bike.



### ¡Conozca su E-Bike!

Su nueva E-Bike incorpora muchas características y funciones que nunca antes se habían integrado en una bicicleta. Lea este manual a fondo para entender cómo esas características mejoran su placer de conducción y seguridad.



### ¡Hágase fácil de ver!

Hágase más visible usando ropa reflectante brillante. Mantenga sus reflectores limpios y correctamente alineados. Señale sus intenciones para que otros conductores y otros ciclistas puedan notar sus acciones.



### ¡Viaje dentro de sus límites!

Tómelo con calma hasta que esté familiarizado la E-bike. Tenga especial cuidado en condiciones húmedas, ya que la tracción se puede reducir en gran medida y los frenos son menos efectivos. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir significativamente su seguridad.





### Conozca la Ley

Los ciclistas están obligados a seguir las normas de tráfico. Además, algunas comunidades regulan el uso de bicicletas motorizadas con respecto a los requisitos de edad mínima y el equipo necesario.



### ¡Realice un mantenimiento adecuado para su E-bike!

El ciclismo puede ser una actividad peligrosa incluso en las mejores circunstancias, dar un mantenimiento adecuado a su E-Bike es su responsabilidad, ya que ayuda a reducir el riesgo de lesiones.

Se desaconsejan modificaciones o cambio de piezas. Por favor, póngase en contacto con el punto de servicio de mantenimiento para cualquier modificación.



### ¡Estacionamiento y cuidado de la batería!

No estacionar la E-bike directamente bajo el sol o la lluvia. La humedad alta o los rayos de sol directos pueden dañar el revestimiento, la pintura causando daños estéticos además generar problema de funcionamiento en componentes eléctricos.

Realice cargas completas. La batería se debilitará si realiza cargas incompletas.

Asegúrese de que la batería se cargue completamente cada 20 días en caso de que no se use durante un largo período de tiempo. Extraiga la llave de la bicicleta eléctrica para evitar que se quede en posición de encendido.

## FICHA TÉCNICA

DATOS TÉCNICOS	FOLD
Motor	36V 250W
Batería	36V-7.8ah
Velocidad máxima	25/km-h
Autonomía	25-30 Km
Ruedas	700C Spoke
Juego de bielas	42T 170M
Transmision - Cambios	Shimano 6 velocidades
Uantias	Aleación
Neumatico	Kenda 20"
Freno	Disco Delantero - Trasero
Peso bicicleta	22Kg
Peso Máximo recomendado	120 kg





# PARTES DE LA BICICLETA



## ¡IMPORTANTE!

Al ser una bicicleta plegable, no viene completamente montada. El montaje final corre de parte del usuario. Es súper importante realizar esta tarea adecuadamente apretando y ajustando todas las partes que se explicaran a continuación.

Sacar la bicicleta de la caja con cuidado, desplegar hasta su posición natural, poner la pata de cabra, retirar todos los plásticos de protección y el papel de burbuja.

No usar objetos punzantes ni cortantes. En la caja también encontraremos los pedales y el cargador

Una vez desplegada totalmente procederemos a fijar el cierre, para ello deslizamos la palanca de plegado hacia atrás, hasta introducirla en la ranura con forma de U, una vez insertada, vuelva a plegar la palanca hacia adelante, hacia el manillar, con el dedo empuje el botón del seguro ligeramente en dirección a la flecha →, es decir, hacia la rueda delantera, una vez encajado suelte el seguro y su bicicleta estará perfectamente desplegada



# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## Montar Manillar

El manillar tiene una parte vertical y otra horizontal, formando una T. Despliegue el manillar hasta colocarlo en posición vertical y suba la palanca del cierre de seguridad hasta dejarlo en paralelo con el tubo del manillar. Cuando oiga el clic, significa que su manillar está ajustado perfectamente. Para fijar la barra horizontal del manillar, centre la barra hasta que no vea las estrías, y tenga una posición cómoda para la conducción, ajuste y apriete el tornillo inferior del cierre rápido, para que al bajar la pestaña quede firmemente ajustado.

Una vez montado, ajuste la altura a la cual se encuentra más cómodo, esto se consigue abriendo el cierre rápido y regulando la altura deseada, el mástil viene numerado para un ajuste más preciso, una vez regulado, cierre la palanca para asegurarlo.

Asegúrese que todos los tornillos queden firmemente apretados.

## Ajustar Sillín

Afloje el cierre rápido para poder subir o bajar el asiento fácilmente, cuando este a la altura correcta, apriete la tija, de manera que el sillín quede totalmente fijado para una conducción cómoda y segura.

## Montar Pedales

Identifique el lado en cual ha de colocar cada pedal. (R) Pedal derecho (L) Pedal izquierdo.

Una vez identificado simplemente enrosque el pedal en la biela enrosca cada uno en sentido contrario.. Apretando hasta que quede bien fijado

## Hinchado de las ruedas

Hinche las ruedas hasta la presión recomendada por el fabricante del neumático, unos 60-65 psi.

Una vez la bicicleta tiene los neumáticos hinchados, el sillín y el manillar a la altura deseada y todos los tornillos y cierres firmemente ajustados, podemos disfrutar de la bicicleta de forma mecánica,

## Posición y altura correcta para sillín y manillar



Afloja los tornillos bajo el sillín para ajustar hacia delante o atrás. Apriete cuando posicionado correctamente

fig. 4

El sillín debe moverse hacia adelante o atrás para que la rodilla este directamente encima del pedal cuando la biela está en paralelo al suelo

## INSTRUCCIONES DE USO - MODO MECÁNICO

La bicicleta consta de 6 marchas mecánicas, con un cambio secuencial en el puño derecho.

Pulsando alternativamente el + o el -, podremos modificar las marchas de forma automática, obteniendo así más o menos velocidad y/o más o menos potencia en el pedaleo

### ¡IMPORTANTE!

No comience a usar la bicicleta sin haberse asegurado que el montaje ha sido correcto.



# INSTRUCCIONES DE USO - MODO ELÉCTRICO

## Como encender su E-bike.

Antes de usar por primera vez la bicicleta eléctrica, debemos efectuar una carga completa de la batería, para ello debemos enchufar el cargador de la batería a la red eléctrica directamente, primero a la batería y luego a la red, y si ello no fuera posible, extraer la batería para poder hacerlo

Para extraer la batería nos fijamos en la cerradura, que tiene 3 posiciones:

- Vertical = Encendida
- Inclinada hacia la izquierda= Bloqueo (no se puede extraer la batería)
- Inclinada hacia la derecha = Libre (se puede extraer para cargar)

Para extraer la batería, pulse hacia arriba la palanca de color azul bajo el sillín para liberarlo y dejarlo en posición vertical y facilitar la extracción.

**RECUERDE** Para cargar la batería de su bicicleta, el orden correcto para conectar los cables es: primero enchufa el cargador a la batería y después el cargador al enchufe de corriente eléctrica. Para desenchufarlo, al revés: primero el cargador de la corriente eléctrica y luego la batería del cargador.

El tiempo de carga completa puede llegar a ser hasta de 5 horas, en función del nivel de carga de la batería.El cargador cuando está cargando tiene una luz roja encendida, cuando la batería está completamente cargada pasa a una luz verde, desconecte el cargador de la batería y de la red una vez cargada .

## Display

Para encender el display, pulse el botón con el símbolo del círculo situado en la botonera que se encuentra en el puño izquierdo, durante al menos 5 segundos y el display se iluminará.



Una vez encendido, nos mostrará la siguiente información:

- Velocidad en Km/h
- Km totales (ODO)
- Nivel de carga de la batería.

El display asimismo nos muestra información sobre la marcha a la que circulamos, si llevamos encendida o no la luz, así como los posibles errores que tenga nuestra bicicleta.




## LUCES

Para encender la luz, deberemos pulsar una vez el botón,  aparecerá este símbolo , en el display para indicarnos que la luz está encendida, para apagarlo deberemos pulsar nuevamente el mismo botón durante tres segundos.

Para activar la velocidad paseo, deberemos pulsar durante tres segundos seguidos el botón **CUR**, esto activa el motor sin necesidad de pedalear, a unos 3 km/h.

El display podemos ajustarlo para una correcta visión desde la posición de conducción, para ello con la mano ajustar hasta la posición deseada, luego apretar los tornillos que sujetan el display a la tija del manillar.

Además, pulsando el botón  accedemos a una serie de informaciones que nos muestra e display:

-Con una pulsación larga aparece CUR. MAX y AVR, que nos indica velocidad actual, velocidad máxima alcanzada en el último recorrido y la velocidad media alcanzada

Pulsando el botón redondo, ON-OFF, accedemos a otro submenú:

-Con pulsaciones cortas aparece ODO, TRIP, VOL, CUR, RM, T1, T2 que indican respectivamente, km totales recorridos, km parciales, voltaje de la batería, voltaje digital, velocidad actual, tiempo del último uso y tiempo total de uso

Además, el display nos muestra los posibles fallos de nuestra bicicleta, como fallo de motor, fallo de controladora, fallo de freno, fallo en batería o bajo voltaje de esta.



Voltaje bajo



Error de freno



Error de motor



Error en controladora



Error de comunicación



Error en acelerador (no operativo)





Cargando



## Como aumentar y disminuir las marchas eléctricas

La bicicleta consta de 6 marchas o de 6 niveles de ayuda al pedaleo, una vez encendido el display podemos combinar estas marchas eléctricas con las 6 marchas mecánicas para sacar el máximo partido a nuestra bicicleta.

Pulsando las flechas situadas en la botonera  y  vamos aumentando las marchas:

- 0-1-2      ECO
- 3-4      NORMAL
- 5      SPORT

Le recordamos que por normativa europea la bicicleta eléctrica está limitada a alcanzar como velocidad máxima con asistencia al pedaleo a 25 km/h

La duración de la batería está directamente relacionada con la ayuda al pedaleo, es decir, cuanto mayor es la marcha eléctrica mayor consumo de la batería, por eso le recomendamos en terrenos llanos no sobrepasar la 3 o 4 velocidad de asistencia al pedaleo y usar solo las marchas altas para pendientes, asimismo recomendamos la combinación de uso mecánico con uso eléctrico.

Pulsando el botón verde, accionamos el claxon o bocina de la bicicleta.

## Como apagar

Para apagar su bicicleta, pulse durante unos segundos el botón del círculo, el display se apagará, baje la pata de cabra, gire la llave de la batería hasta posición de apagado.

## Cuidado de la batería

Tiene que ser consciente que la batería es una de las partes más importantes de su E-bike. el correcto cuidado de esta podrá alargar la vida de su E-bike de manera notable. Realice siempre cargas completas. El cargador de su E-bike tiene un pequeño piloto que se enciende cuando está cargando. Cuando el color de este sea ROJO significa que la E-bike está cargando. Cuando el piloto muestre el color VERDE significa que la carga ha terminado y su batería está al 100%.

Es importante vigilar la descarga. No es aconsejable agotar siempre la batería hasta el 0% puesto que si la agotamos del todo tendrá que hacer un esfuerzo extra para volver a cargar. Se aconseja realizar las cargas cuando esté por debajo del 20%. ¡Y siempre realice cargas completas!

Use o no use su bicicleta, recuerde realizar al menos una carga completa una vez al mes.

# LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

## Limpeza Correcta

Este producto es un aparato eléctrico. Evite los lavados con agua a presión puesto que pueden dañar componentes eléctricos.

Utilice un paño mojado para una limpieza más detallada y cuidadosa. Es importante que mantenga su E-bike en condiciones de limpieza adecuadas para evitar un mal funcionamiento de las partes como: Frenos, Ruedas, Platos, Cadena, etc.

## Mantenimiento

El mantenimiento de su E-bike es fundamental para un correcto funcionamiento y por su propia seguridad. Hay que revisar con regularidad que todas las partes ajustables (Manillar, sillín, ruedas etc....) están correctamente ajustadas. La tornillería es posible que se afloje con el paso del tiempo, conviene revisarla frecuentemente. Así como los frenos han de estar siempre limpios.

Recuerde también que su E-bike tiene partes de desgaste con el uso (Pastillas de frenos, cubiertas.) controle que siempre estén en condiciones óptimas para el uso de su E-bike

Este producto es un aparato eléctrico. Evite los lavados con agua a presión puesto que pueden dañar componentes eléctricos.

Utilice un paño mojado para una limpieza más detallada y cuidadosa. Es importante que mantenga su E-bike en condiciones de limpieza adecuadas para evitar un mal funcionamiento de las partes como: Frenos, Ruedas, Platos, Cadena, etc.

**Debemos proteger nuestra bicicleta del exceso de humedad. Particularmente en zonas costeras donde el salitre puede afectar a partes que no son de aleación de aluminio, como es la tornillería, cadena, radios, etc.**

**La mejor forma de protegerla es aplicar cualquier tipo de aceite lubricante y dejar secar, con especial cuidado de no lubricar los frenos de disco. Y por supuesto, guardarla limpia y seca después de un uso donde se haya podido mojar, y no dejarla a la intemperie sin ningún tipo de protección. Como cualquier vehículo necesita de un mantenimiento.**