

E-Bike

Bicicleta Eléctrica

Bicicleta Electrica

 **UIRAX** RACING



WWW.UIRAX.COM

RACING



INDICE

Indice.....	2
Acerca de este manual.....	3
Consejos básicos.....	4-5
Ficha técnica.....	5
Partes de la bicicleta.....	6-7
Instrucciones de uso - modo mecánico.....	7
Instrucciones de uso - modo eléctrico.....	8-10

ACERCA DE ESTE MANUAL

POR QUÉ DEBERÍA LEER USTED ESTE MANUAL

Este manual fue escrito para ayudarle a obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad al montar su nueva E-Bike. El manual describe procedimientos específicos de cuidado y mantenimiento que ayudan a proteger su garantía y garantizar años de uso sin problemas. Por favor, preste especial atención a la sección sobre carga y mantenimiento de baterías.

Es importante que entienda las características y el funcionamiento de su nueva E-Bike para que pueda disfrutar al máximo con total seguridad. Al leer este manual antes de iniciar su primer viaje, usted sabrá cómo sacar el mayor provecho de su nueva E-Bike.

También es importante que su primer viaje en una nueva E-Bike se efectúe en un entorno controlado, lejos de los coches, obstáculos y otros ciclistas.



CONSEJOS BÁSICOS



¡Siempre use un casco!

Los cascos reducen significativamente la posibilidad y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Siempre use un casco que cumpla con las leyes de su país cuando viaje en la E-Bike.



¡Conozca su E-Bike!

Su nueva E-Bike incorpora muchas características y funciones que nunca antes se habían integrado en una bicicleta. Lea este manual a fondo para entender cómo esas características mejoran su placer de conducción y seguridad.



¡Hágase fácil de ver!

Hágase más visible usando ropa reflectante brillante. Mantenga sus reflectores limpios y correctamente alineados. Señale sus intenciones para que otros conductores y otros ciclistas puedan notar sus acciones.



¡Viaje dentro de sus límites!

Tómelo con calma hasta que esté familiarizado la E-bike. Tenga especial cuidado en condiciones húmedas, ya que la tracción se puede reducir en gran medida y los frenos son menos efectivos. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir significativamente su seguridad.





Conozca la Ley

Los ciclistas están obligados a seguir las normas de tráfico. Además, algunas comunidades regulan el uso de bicicletas motorizadas con respecto a los requisitos de edad mínima y el equipo necesario.



¡Realice un mantenimiento adecuado para su E-bike!

El ciclismo puede ser una actividad peligrosa incluso en las mejores circunstancias, dar un mantenimiento adecuado a su E-Bike es su responsabilidad, ya que ayuda a reducir el riesgo de lesiones.

Se desaconsejan modificaciones o cambio de piezas. Por favor, póngase en contacto con el punto de servicio de mantenimiento para cualquier modificación.



¡Estacionamiento y cuidado de la batería!

No estacionar la E-bike directamente bajo el sol o la lluvia. La humedad alta o los rayos de sol directos pueden dañar el revestimiento, la pintura causando daños estéticos además generar problema de funcionamiento en componentes eléctricos. Realice cargas completas. La batería se debilitará si realiza cargas incompletas. Asegúrese de que la batería se cargue completamente cada 20 días en caso de que no se use durante un largo período de tiempo. Extraiga la llave de la bicicleta eléctrica para evitar que se quede en posición de encendido.

FICHA TÉCNICA

DATOS TÉCNICOS	RACING
MOTOR	250W
BATERIA	36V7,8AH
VELOCIDAD MAXIMA	25KM/H
AUTONOMIA	30-35KM
RUEDAS	700C
JUEGO DE BIELAS	42T 170MM
TRANSMISION - CAMBIOS	SHIMANO ASLTX30R6AT
LLANTAS	700C ALLOY RIM
NEUMATICO	700C*32C K193-006
FRENO	YC-MK6,4 DISC
PESO BICICLETA	15,6 KGR
PESO MAXIMO RECOMENDADO	120 KGR

PARTES DE LA BICICLETA



¡IMPORTANTE!

La bicicleta no viene completamente ensamblada. El montaje final corre de parte del usuario. Es súper importante realizar esta tarea adecuadamente apretando y ajustado todas las partes que se explicaran a continuación.

Saque la bicicleta de la caja con cuidado, ponga la pata de cabra., retire todos los plásticos de protección y el papel de burbuja.

No use objetos punzantes ni cortantes, los pedales y el cargador se encuentran sobre el cuadro de la misma.

Localice la llave de contacto de la batería.

Montar Manillar

Con una llave Allen del N.º 5 apriete la tija del manillar, una vez colocado en su posición natural, es decir, en perpendicular al cuadro.

Con la ayuda de una llave Allen del N.º 4, apriete hasta fijar los dos tornillos de la abrazadera de la tija.

Asegúrese que todos los tornillos queden firmemente apretados.

Ajustar Sillín

Afloje el cierre rápido para poder subir o bajar el asiento fácilmente, cuando este a la altura correcta, apriete la tija de manera que el sillín quede totalmente fijo.

Inflado de ruedas

Hinche las ruedas hasta la presión recomendada por el fabricante del neumático, unos 45 psi.

Una vez la bicicleta tiene los neumáticos hinchados, el sillín y el manillar a la altura deseada y firmemente apretados, podemos disfrutar de la bicicleta de forma mecánica,

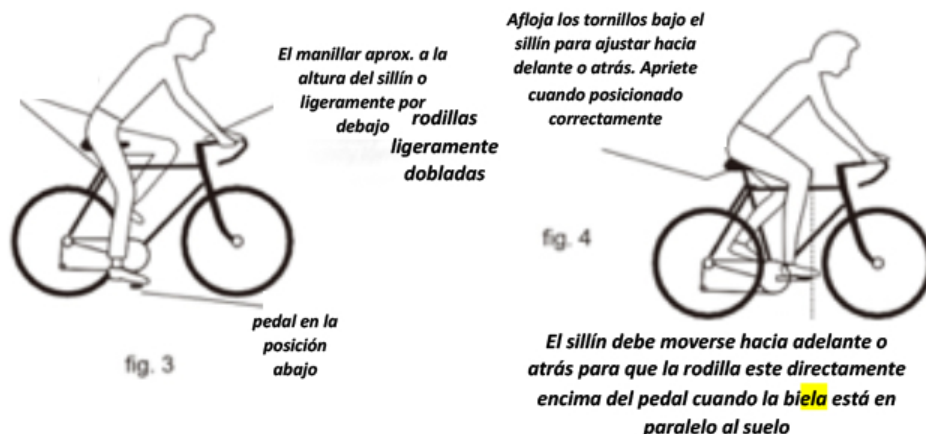


Montar Pedales

Identifique el lado en cual ha de colocar cada pedal. (R) Pedal derecho (L) Pedal izquierdo.

Una vez identificado simplemente enrosque el pedal en la biela enrosca cada uno en sentido contrario.. Apretando hasta que quede bien fijado

Posición y altura correcta para sillín y manillar



INSTRUCCIONES DE USO - MODO MECÁNICO

La bicicleta consta de 6 marchas mecánicas, con un cambio secuencial en el puño derecho

Pulsando alternativamente el + o el -, podremos modificar las marchas de forma automática, obteniendo así más o menos velocidad y/o más o menos potencia en el pedaleo

¡IMPORTANTE!

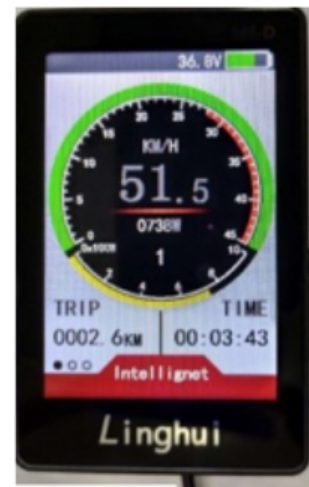
No comience a usar la bicicleta sin haberse asegurado que el montaje ha sido correcto.

INSTRUCCIONES DE USO - MODO ELÉCTRICO

Como encender su E-bike.

En el lateral derecho del cuadro de la bicicleta, tenemos la cerradura y la toma de carga de la batería.

La cerradura consta de 2 posiciones ON y OFF, coloque la llave en la posición ON, para poner en marcha la batería



Llave y display

Cómo funciona el Display.

Para encender el display, pulse el botón (M) situado en la botonera que se encuentra en el puño izquierdo, el display se iluminará.

Una vez encendido, nos mostrará la sgte. información:

- Velocidad en Km/h
- Km totales (ODO)
- Capacidad de la batería.

Pulsando el botón (M), vamos accediendo a la sgte. Información:

- Km parciales (TRIP)
- Voltaje de la batería (VOLT)
- Tiempo de uso (TM)

El display asimismo nos muestra información sobre la marcha a la que circulamos, si llevamos encendida o no la luz, así como los posibles errores que tenga nuestra bicicleta.



Voltaje bajo



Error de freno



Error de motor



Error en controladora



Error de comunicación



Error en acelerador (no hacer caso)



Cargando

Luz

Para encender la luz, se deberá pulsar durante tres segundos seguidos el botón ▲, aparecerá este símbolo, en el display para indicarnos que la luz está encendida, para apagarlo deberemos pulsar nuevamente el mismo botón durante tres segundos.

Para activar la velocidad paseo, deberemos pulsar durante tres segundos seguidos el botón ▼, esto activa el motor sin necesidad de pedalear, a unos 3 km/h.

El display podemos ajustarlo para una correcta visión desde la posición de conducción, para ello con la mano ajustar hasta la posición deseada, luego apretar los tornillos que sujetan el display a la tija del manillar con una llave Allen, nº 3.

Para ajustar la retroiluminación del display para regular la cantidad de luz que emite el display según las condiciones climáticas (mucho sol, conducción nocturna, nublado, etc.,,,)

Para ello apretaremos al mismo tiempo los botones ▲ ▼ durante unos segundos, accedemos así al menú del brillo del display, pulsando alternativamente un botón ▲ u otro ▼, incrementaremos o disminuirémos el brillo.

Como aumentar y disminuir las marchas eléctricas

La bicicleta consta de 6 marchas o de 6 niveles de ayuda al pedaleo, una vez encendido el display podrá combinar estas marchas eléctricas con las 6 marchas mecánicas para sacar el máximo partido a nuestra bicicleta.

Pulsando las flechas situadas en la botonera ▲ y ▼, vamos aumentando las marchas:

- 0-1-2 modo ECO
- 3-4 NORMAL
- 5 SPORT



Le recordamos que por normativa europea la bicicleta eléctrica está limitada a alcanzar como velocidad máxima con asistencia al pedaleo a 25 km/h

Como apagar

Para apagar su bicicleta, pulse durante unos segundos el botón (M), el display se apagará, baje la pata de cabra, gire la llave hasta la posición OFF.

Cuidado de la batería

Tiene que ser consciente que la batería es una de las partes más importantes de su E-bike. el correcto cuidado de esta podrá alargar la vida de su E-bike de manera notable. Realice siempre cargas completas. El cargador de su E-bike tiene un pequeño piloto que se enciende cuando está cargando. Cuando el color de este sea ROJO significa que la E-bike está cargando. Cuando el piloto muestre el color VERDE significa que la carga ha terminado y su batería está al 100%.

Es importante vigilar la descarga. No es aconsejable agotar siempre la batería hasta el 0% puesto que si la agotamos del todo tendrá que hacer un esfuerzo extra para volver a cargar. Se aconseja realizar las cargas cuando esté por debajo del 20%.

¡Y siempre realice cargas completas!

Use o no use su bicicleta, recuerde realizar al menos una carga completa una vez al mes.

Limpieza Correcta

Este producto es un aparato eléctrico. Evite los lavados con agua a presión puesto que pueden dañar componentes eléctricos.

Utilice un paño mojado para una limpieza más detallada y cuidadosa. Es importante que mantenga su E-bike en condiciones de limpieza adecuadas para evitar un mal funcionamiento de las partes como: Frenos, Ruedas, Platos, Cadena, etc.

Mantenimiento

El mantenimiento de su E-bike es fundamental para un correcto funcionamiento y por su propia seguridad. Hay que revisar con regularidad que todas las partes ajustables (Manillar, sillín, ruedas etc..) están correctamente ajustadas. La tornillería es posible que se afloje con el paso del tiempo, conviene revisarla frecuentemente. Así como los frenos han de estar siempre limpios.

Recuerde también que su E-bike tiene partes de desgaste con el uso (Pastillas de frenos, cubiertas.) controle que siempre estén en condiciones óptimas para el uso de su E-bike.

Debemos proteger nuestra Bicicleta del exceso de humedad. Particularmente en zonas costeras donde el salitre puede afectar a partes que no son de aleación de aluminio, como es la tornillería, cadena, radios, etc.

La mejor forma de protegerla es aplicar cualquier tipo de aceite lubricante y dejar secar, con especial cuidado de no lubricar los frenos de disco. Y por supuesto guardarla limpia y seca después de un uso donde se haya podido mojar y no dejarla a la intemperie sin ningún tipo de protección.